

METERSHOGE

Het Kapitein de Rijkplein in Scheveningen is opgesierd met negen bijzondere betonnen zitelementen: dobbers. Deze dobbers, ook wel jonen genoemd, vormen een knipoog naar de Scheveningse visserij. De jonen wegen maar liefst 5.500 kilo per stuk en dienen niet alleen als kunstobject en zitplaats, ze zijn ook voorzien van een lichtmast. Deze mast is voorzien van zonnepanelen – elk element wekt dus zijn eigen stroom op.

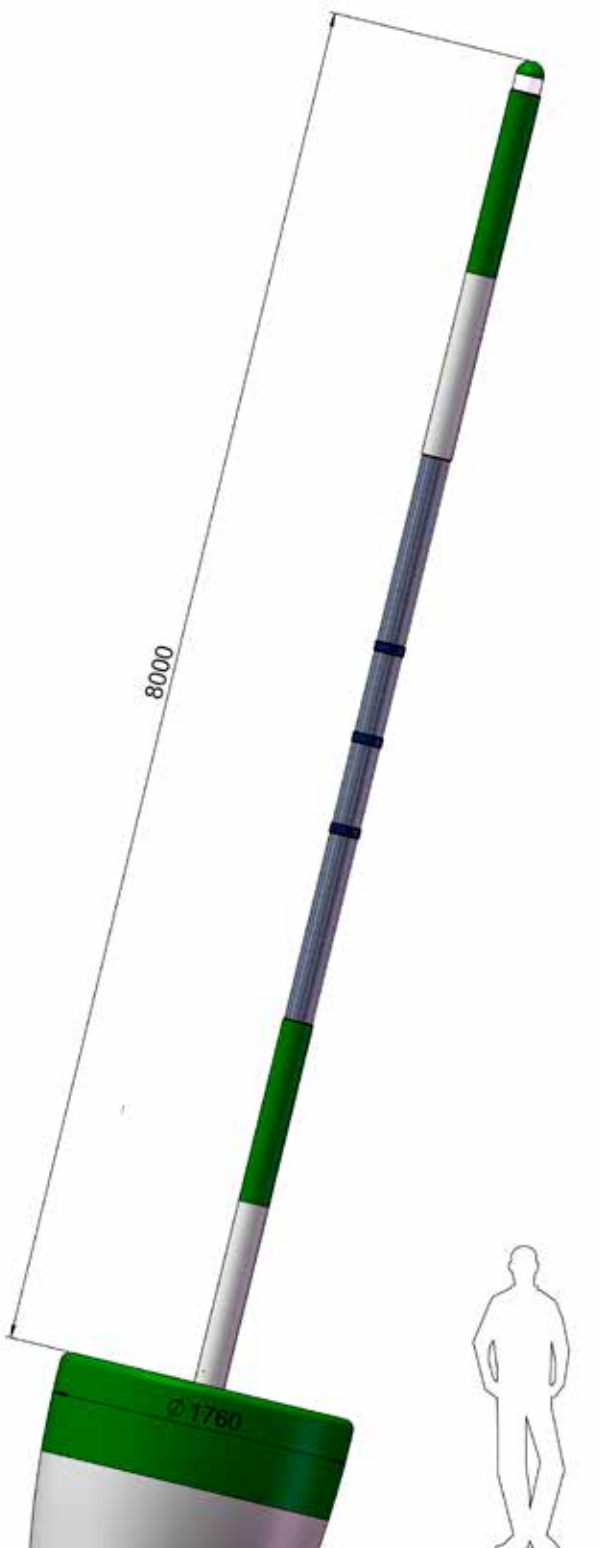
“De opdracht voor de jonen was verleend aan Lighting Pole services,” aldus Ruud Riemersma van Efko Beton. “Zij hebben ons ingeschakeld voor het vervaardigen en plaatsen van de elementen. We krijgen steeds vaker van dit soort opdrachten, waarbij we kunstobjecten mogen maken. Bij dit soort vragen is het een kwestie van bij elkaar gaan zitten om te kijken hoe je bij het ontwerp een passend product kan maken.”

“Het maken van de zitelementen was een uitdaging op zich. Voor de dobbers hadden we een vrij ingewikkelde mal nodig. Bovendien was er sprake van een behoorlijke kistdruk, de elementen zijn namelijk met 5.500 kilo behoorlijk zwaar. Na het storten moesten de dobbers bovendien gedraaid worden.”

“Hoe we de dobbers het beste zouden ontkisten vergde even wat denkwerk,” aldus Riemersma. “De mal moest uit elkaar om te kunnen ontkisten. Dat levert sowieso een deellijn op. Maar die wil je natuurlijk niet in het zicht hebben. Het realiseren van het ontwerp ging dus niet zonder slag of stoot. Des te mooier dat het zo gelukt is.”

Het beton dankt de groene kleur aan een speciale coating. “De coating is elastisch, daarmee kan deze de krimp en het uitzetten van beton goed volgen,” vertelt Riemersma.

De lichtmast die in het zitelement geplaatst is, is voorzien van solar panelen en een RGB LED toplicht. Het toplicht is op afstand in de ge-





BETONNEN DOBBERS



wenste kleur in te stellen. Het is dus een stand-alone lichtobject dat geen aansluiting op het elektriciteitsnet behoeft. Het aan- en uitschakelen van dit lichtelement gebeurt door middel van een speciale sensor. Deze geeft aan het managementsysteem, geplaatst in de lichtmast, door wanneer de opwekking van de solar panelen gestopt is (bij schemer), om vervolgens het armatuur in te schakelen.

In totaal zijn negen jonen geplaatst onder een hoek van vijf graden. :

Meer informatie: efkobeton.nl.

